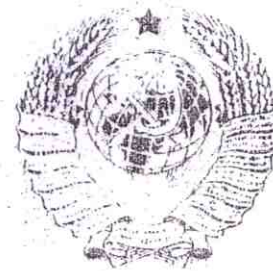


СТ
8.01.2000



ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

КОНТЕЙНЕРЫ
СУДОВЫЕ ДЛЯ МУСОРА

Типы, основные параметры и размеры,
технические требования

ОСТ 5.2378-85

АННУ

10
149
гос. стандарт №

Утратил силу на террит-
рии РФ
Издание официальное

решением НКХ/035

ОСТ 5.2378-85 от 20.03.85

(PM 4,5/96)

об изменении ОСТ5.2378-85 "Контейнеры судовые для мусора. Типы, основные параметры и размеры, технические требований"

Дата введения 01 07 88

ОКП 64 453

Изм.	Содержание изменения	Листов
		I

I ☒ С.2. Таблица. Заменить ссылку: ГОСТ 5521-76 на ГОСТ 5521-86 (в двух местах).

☒ С.7. Черт.5: ~~1010~~ 997.

☒ С.8. Пункт 2.5 изложить в новой редакции:

"2.5. Внутренние поверхности контейнеров должны быть окрашены по одной из систем: 233Н, 233Н.01, 285 или 285.01 ОСТ5.9258-86; наружные поверхности - грунтом 34-065, 2 слоя, с последующей окраской, принятой проектантом судна для наружных надводных поверхностей по ОСТ5.9258-86."

☒ С.10. Пункт 2.13. "... типа 2 должна соответствовать ГОСТ 12917-78 и ..."

☒ С.12. Приложение. ГОСТ 12917-78 и его наименование исключить;

☒ заменить ссылку: ОСТ5.9258-77 на ОСТ5.9258-86;

☒ наименование ОСТ5.9258-86 изложить в редакции:

"ЕСЗКС. Покртия лакокрасочные. Системы окрашивания судов".

Причина изменения	Приведение в соответствие с действующей ИТУД
Указание о внедрении	По получении извещения
Приложение	-

IP № 637909/01 от 13 05 88

СОГЛАСОВАН: с ММФ, МРФ, МРХ, Регистром СССР.
Речным Регистром РСФСР, ЦК профсоюза, рабочих морского
и речного флота, Минздравом СССР, Минстроем дорожного
и коммунального машиностроения.

О Т Р А С Л Е В О Й С Т А Н Д А Р Т

КОНТЕЙНЕРЫ СУДОВЫЕ

ОСТ5. 2378-85

ДЛЯ МУСОРА

Введен впервые

Типы, основные параметры
и размеры, технические
требования
ОКП 64 453

Распоряжением Министерства от 30 12 19 85 г. № 32/7-2378-816

срок действия установлен

с 01 01 19 87 г.

до 01 01 19 92 г.

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

Настоящий стандарт распространяется на судовые контейнеры для
мусора, применяемые на надводных кораблях, судах и плавсредствах.

I. ТИПЫ, ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ

I.1. Типы и основные параметры контейнеров должны соответство-
вать указанным в таблице.

I.2. Конструкция и основные размеры контейнеров должны соответ-
ствовать указанным на черт. I-5.

Издание официальное

★

Перепечатка воспрещена

ГР 8379094 от 06.05.86

Тип	Емкость, м ³		Материал основных деталей	Масса, кг, не более	Обозначение	Код ОКП	Пример нанесения в конструкторской документации и при заказе
	номин.	пред. откл.					
1	0,05		Сплав 1550(AMг5) ГОСТ 4784-74	8,5	495-104.355	64 4537 1063	Контейнер 1-0,05 ОСТ 5.2378-85
	0,10	±0,003	Вст. 3 сп 86 ГОСТ 5521-76	20,0	345-142.089	64 4537 1064	Контейнер 1-0,1 ОСТ 5.2378-85
2	0,25	±0,010	Сплав 1550(AMг5) ГОСТ 4784-74	45,0	495-104.1010	64 4537 1065	Контейнер 2-0,25 ОСТ 5.2378-85
	0,50	±0,020	Вст. 3 сп 86 ГОСТ 5521-76	120,0	495-104.686	64 4537 1066	Контейнер 2-0,5 ОСТ 5.2378-85
	0,75	±0,030		160,0	495-104.686-01	64 4537 1067	Контейнер 2-0,75 ОСТ 5.2378-85

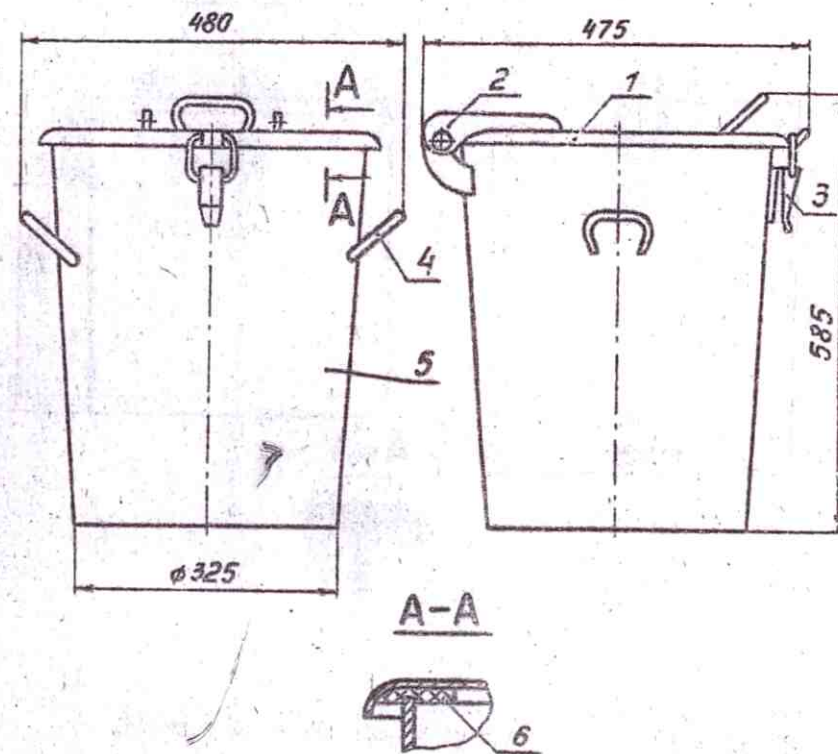
Примечания:

1. Контейнер вместимостью 0,10 м³ предназначен для применения только на судах МРУ для всех видов мусора.

2. Контейнер вместимостью 0,25 м³ для судов МРУ допускается изготавливать из углеродистой стали.

Контейнер 1 - 0,05

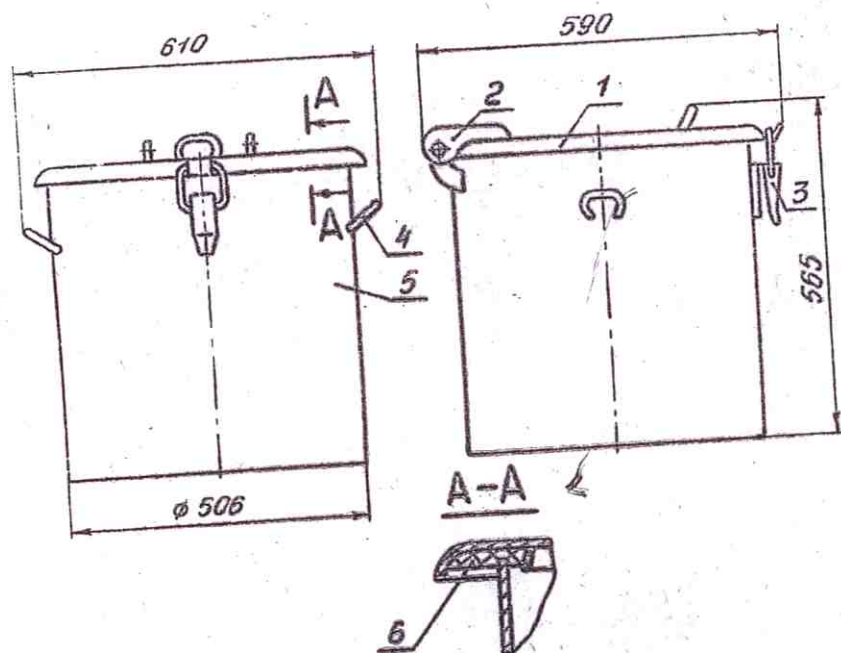
1 м.



- 1 - крышка; 2 - петля с осью; 3 - замок; 4 - ручка;
5 - корпус; 6 - уплотнение

Черт. 1

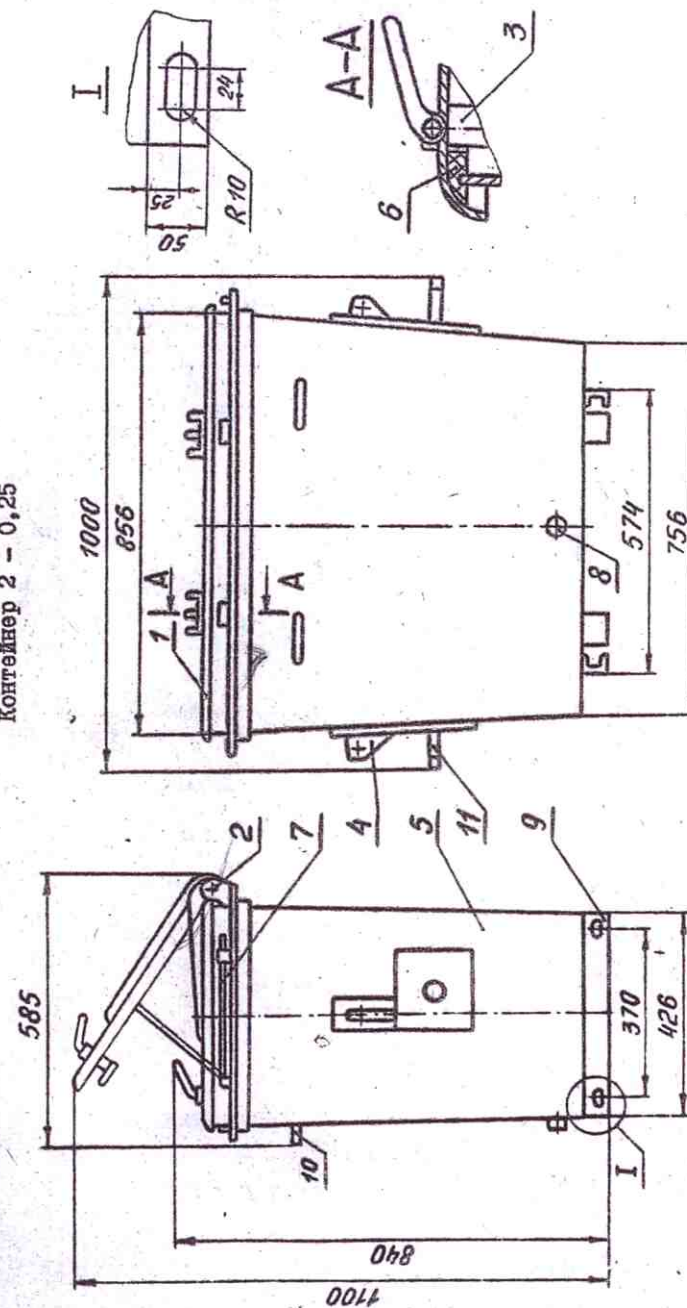
Контейнер I - 0, I



I - крышка; 2 - петля с осью; 3 - замок; 4 - ручка;
5 - корпус; 6 - уплотнение

Черт. 2

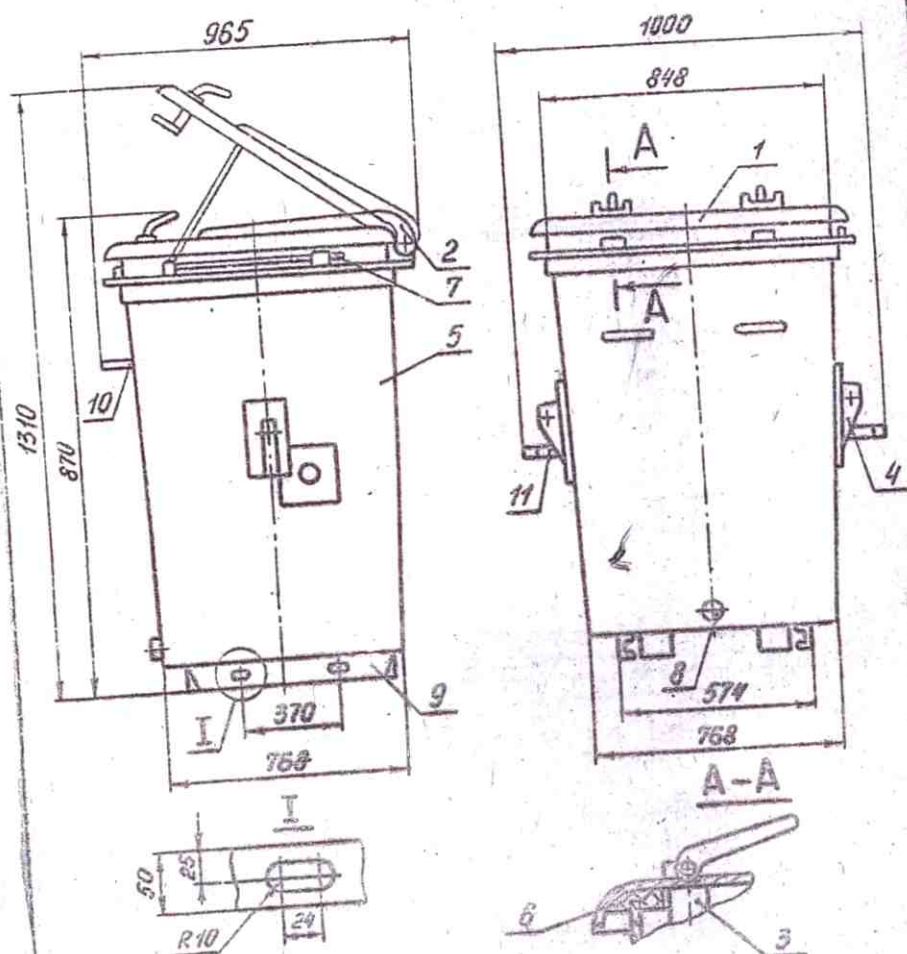
Контейнер 2 - 0, 25



I - крышка; 2 - петля с осью; 3 - заплата клиновидная; 4 - обух грузовой; 5 - корпус;
6 - уплотнение; 7 - упор; 8 - штифт; 9 - опора; 10 - ручка; 11 - полусось

Черт. 3

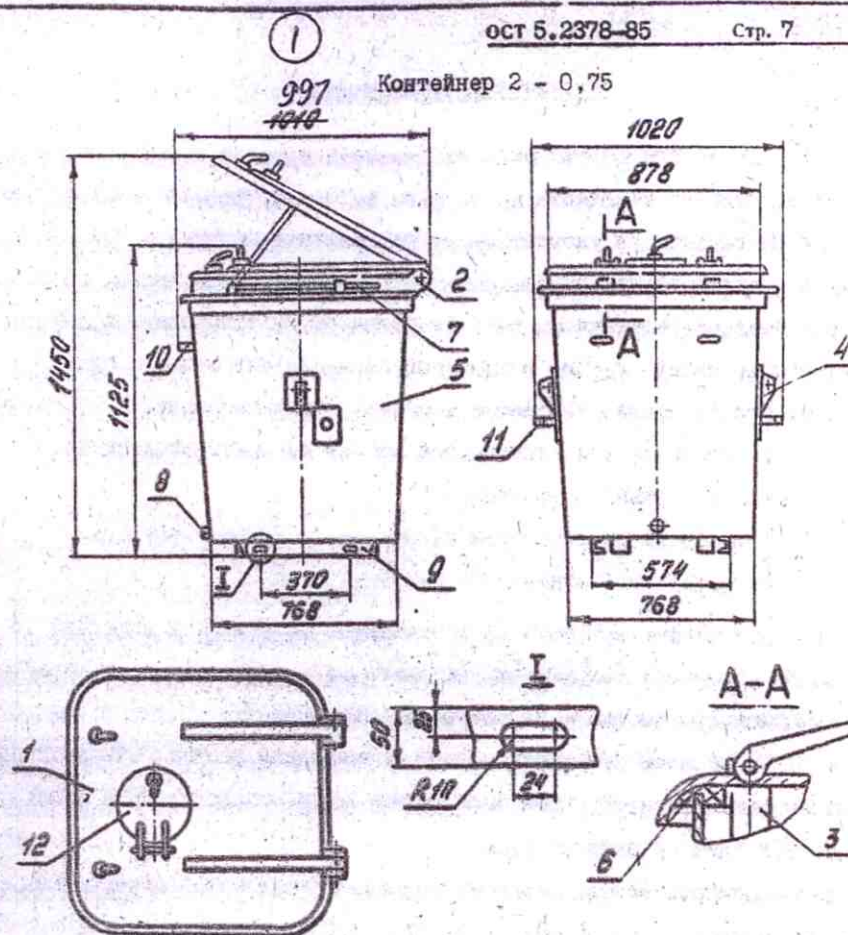
Контейнер 2 - 0,5



I - крышка; 2 - петли с осью; 3 - задрайка клиновья;
 4 - обух грузовой; 5 - корпус; 6 - уплотнение; 7 - упор;
 8 - штуцер; 9 - опора; 10 - ручка; 11 - полусось; 12 - личок

Черт. 4

Контейнер 2 - 0,75



I - крышка; 2 - петли с осью; 3 - задрайка клиновья;
 4 - обух грузовой; 5 - корпус; 6 - уплотнение; 7 - упор;
 8 - штуцер; 9 - опора; 10 - ручка; 11 - полусось; 12 - личок

Черт. 5

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

2.1. Контейнеры должны быть изготовлены в соответствии с требованиями настоящего стандарта по рабочим чертежам, утвержденным в установленном порядке, и удовлетворять требованиям Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 г., Правилам по предотвращению загрязнения с судов Регистра СССР, санитарным правилам для морских судов, для морских судов промышленного флота и судов внутреннего плавания, указанным в справочном приложении.

2.2. Основные детали контейнеров должны быть изготовлены из материалов, указанных в таблице.

2.3. Допуски на установочные размеры - по ГОСТ 14140-81.

2.4. Предельные отклонения размеров $\pm \frac{IT16}{2}$.

2.5. Внутренние поверхности контейнеров должны быть окрашены по схеме 12, наружные поверхности ^{крас. ред. см. ч. 2 м. 1} стальных контейнеров по схеме 53, из алюминиевого сплава по схеме 56-ОСТ 5.9258-77.

2.6. На лицевой стороне корпусов контейнеров должна быть надпись: "Для бытовых отходов", "Для эксплуатационных отходов", "Для пластмасс" или "Для пищевых отходов".

Необходимость соответствующей надписи определяется проектантом. Надпись наносить черной эмалью ПБ-115 по ГОСТ 6465-76.

Контейнеры должны иметь отличительную табличку, содержащую:

наименование;

обозначение;

заводской номер;

емкостимость;

массу;

допускаемую массу заполненного контейнера;

клеймо ОТК;

дату изготовления.

2.7. Контейнеры должны удовлетворять требованиям климатического исполнения ОМ, категории I по ГОСТ 15150-69.

2.8. Требования к надежности

2.8.1. Полный назначенный срок служб контейнеров, изготовленных из алюминиевого сплава - 15 лет, из стали - 25 лет.

2.8.2. Срок сохраняемости до ввода в эксплуатацию и в период эксплуатации контейнеров, изготовленных из алюминиевого сплава - 10 лет, из стали - 20 лет при условии консервации по ГОСТ 9.014-78, группа изделий I-3, и хранении в закрытом помещении. Условия хранения - С по ГОСТ 15150-69.

2.9. Контейнеры должны обеспечивать прочность при загрузке их сыпучим материалом, масса которого должна составлять 0,25 массы контейнера и 1,25 массы загружаемого мусора, при подъеме на высоту 0,5 м и выдержке 10 мин.

Примечание. Проверке на прочность должны подвергаться опытные и головные образцы контейнеров, а также образцы для периодических испытаний.

2.10. Корпуса контейнеров должны быть водонепроницаемыми по всей высоте.

2.11. Крышки контейнеров должны равномерно прилегать к корпусу по всему периметру и свободно открываться и закрываться.

Равномерность прилегания крышки к верхней кромке корпуса контейнера должна контролироваться по меловому отпечатку при плавном опускании крышки на корпус контейнера с последующим задриниванием. Разрыв мелового отпечатка не допускается.

Крышки контейнеров должны быть снабжены замками.

Замки крышек должны обеспечивать их надежное запираение, исключая самопроизвольное открывание крышек в процессе эксплуатации контейнеров и при транспортировании.

Примечание. Проверка на соответствие пп. 2.10 и 2.11 контейнеры должны подвергаться после проверки по п. 2.9.

2.12. Корпуса контейнеров типа 2 должны иметь штупер с условным проходом Ду32.

Присоединительные размеры штупера - по ГОСТ 2822-78.

2.13. Опоры корпусов контейнеров должны быть расположены симметрично их оси и параллельно друг другу. Отклонение от параллельности и симметричности не должно превышать 5 мм на длину опор.

Конструкция опор контейнеров типа 2 должна соответствовать ГОСТ 12917-78 и обеспечивать крепление контейнеров на мусоровозах.

2.14. Конструкция контейнеров должна обеспечивать возможность надежного их крепления в местах установки и удержания при транспортировании, опорожнении и мойке.

Конструктивно-монтажные узлы крепления контейнеров к палубе или переборке приведены в альбоме отраслевой унификации, указанном в справочном приложении.

В контейнерах типа 2 должны быть предусмотрены опоры для крепления роликов по чертежу, указанному в справочном приложении.

2.15. Контейнеры вместимостью 0,05; 0,10 и 0,25 м³ должны свободно транспортироваться через проем двери с размерами в свету 1400х600 мм.

2.16. Контейнеры типа 2 должны быть оборудованы приспособлением для транспортирования, позволяющим проносить их через люки с размерами в свету 1000х1400 мм, по чертежу, указанному в справочном приложении.

2.17. Конструкция контейнеров должна обеспечивать возможность опорожнения их за борт и передачи на другие суда, а контейнеров типа 2 - также возможность опорожнения в портах кузовными мусоровозами с манипулятором.

2.18. Обозначения чертежей контейнеров, разработанных по настоящему стандарту, коды ОКН, а также наименования в конструкторской документации и при заказе приводятся в таблице.

2.19. Перечень нормативно-технических документов, взаимосвязанных с настоящим стандартом, приведен в справочном приложении.

3. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1. Масса контейнеров типа I вместе с содержимым должна быть не более 50 кг, а контейнеров типа 2 - не более 500 кг.

3.2. Контейнеры типа 2, устанавливаемые на судах морского и речного флота, должны быть снабжены роликами для облегчения их перемещения.

3.3. Усилие перемещения по горизонтальной поверхности контейнеров с мусором, оборудованных роликами, не должно превышать 392Н.

3.4. Конструкция контейнеров должна обеспечивать возможность их осмотра, очистки и обеззараживания.

3.5. При эксплуатации контейнеров должны соблюдаться требования безопасности по ОСТ 5.9822-80 и ОСТ 5.9823-80, а также указания мер безопасности в соответствии с инструкцией по эксплуатации контейнеров.

ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИХ ДОКУМЕНТОВ,
ВЗАИМОСВЯЗАННЫХ С НАСТОЯЩИМ СТАНДАРТОМ

Обозначение	Наименование
ГОСТ 12917-78	Мусоросборники и контейнеры металлические для бытового мусора и пищевых отходов. Общие технические условия
495-104.686 ПМ	Программа и методика испытаний судовых контейнеров для мусора
800-104.004	Крепление предметов судового снабжения. Конструктивно-монтажные узлы. Часть I и II.
495-104.413	Приспособление для транспортирования контейнеров
495-104.1011	Ролик
-	Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973 года и Протокол 1978 года, Москва, "Морфлот", 1980 г.
-	Правила по предотвращению загрязнения с судов (конструкция и оборудование), Л., 1984, Регистр СССР.
2641-82	Санитарные правила для морских судов СССР, Москва, "Министерство здравоохранения СССР", 1983 г.
1814-77	Санитарные правила для морских судов промышленного флота СССР, Москва, "Министерство здравоохранения СССР", 1980 г.
1751-77	Санитарные правила для судов внутреннего плавания СССР, Москва, "Транспорт", 1979 г.
ОСТ 5.9258-86	Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия лакокрасочные. Схемы окраски судов.

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Изм.	Номера страниц				Обозначение документа	Подпись	Дата	Срок введения изменения
	замененных	измененных	новых	аннулированных				
1					5.104-20885	<i>Е.С.С.</i>	17.08.88	

Лист 13/17 1300 02.07.86